

Technische fiche :

MLA 7-75 H-Z



hoedanigheid		Metrisch
Statische kieplading met bak (recht)		3378 kg
Statische kieplading met bak (volledige omwenteling)		2621 kg
Statische kieplading met vorken (recht)		2741 kg
Statische kieplading met vorken (volledige omwenteling)		2174 kg
Max. hoogte van het draaipunt van de arm	h35	3.47 m
Max. hefhoogte (onder de vorken)	h3	3.28 m
Lostrekkracht aan de bak		5906 daN
Gewicht en afmetingen		
Onbelast gewicht (met vorken) met overkapping met 4 palen		4781 kg
Onbelast gewicht (met vorken)		4953 kg
Bodemvrijheid machine	m4	0.31 m
Overall length to carriage (without hitch)	l3	4.44 m
Wielbasis (y)	y	2.06 m
Totale breedte van overkapping met 4 palen	b22	1.28 m
Totale breedte cabine	b4	1.28 m
Totale breedte (over banden)	b1	1.74 m
Totale hoogte met FOPS verwijderd en ROPS ingeklapt	h36	1.99 m
Totale hoogte met overkapping met 4 palen	h38	2.48 m
Totale hoogte met cabine	h17	2.48 m
Graafhoek	a4	45 °
Stortheek	a5	45 °
Scharnierhoek		45 °
Motor		
Merk		Deutz
Antivervuilingsnormen		Stage 3B
Motormodel		TD_3_6_L4
Aantal cilinders / Capaciteit van cilinders		4 - 3600 cm ³
I.C. Motorvermogen / Vermogen (kW)		74.3 Hp / 55.4 kW
Max. koppel / Motorkoppel		330 Nm / 1600 tr/min
Motorkoelingssysteem		2 radiatoren water hydraulische olie
transmissie		
Type		Hydrostatisch
Rijsnelheid (belast)		20 km/h
Max. verplaatsingssnelheid (kan variëren volgens de toepasselijke reglementering)		30 km/h
Differentieelslot		Machinevergrendeling achter- en voorzijde
Handrem		Handmatig
hydraulisch		
Pomptype		Tandwielpomp
Hydraulisch debiet - Hydraulische druk		70 l/min / 200 Bar
Hoog debietoptie (l/min)		110 l/min
Aandrijfdruk hydraulisch systeem		380 Bar
Tankinhoud		
Hydraulische olie		74 l
Inhoud brandstoftank		102 l
Geluid en trillingen		
Trillingen op het geheel handen/armen		< 2.5 m/s ²
Diverse		
Veiligheid cabinehomologatie		Cab ROPS - FOPS Level 1

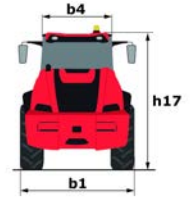
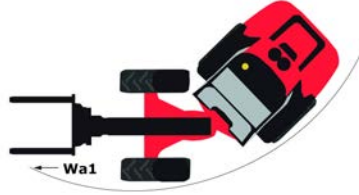
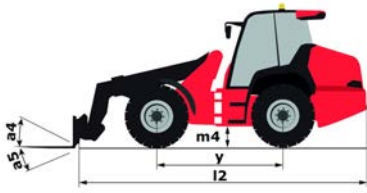
Opties / afwerkingen

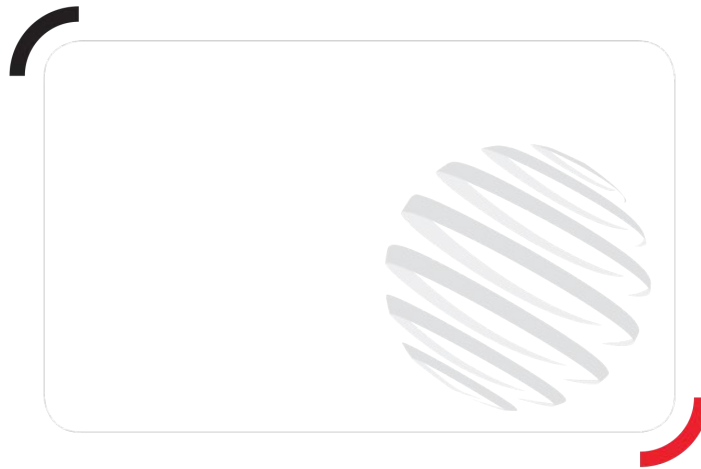
S: Serie / O: Optie/ - : Niet beschikbaar

Algemeen	Essential	Classic	Premium	Elite

	Essential	Classic	Premium	Elite
Luchtvoorfilter	S	S	S	-
Snelheidsregeling	O	O	S	-
Derde snelheid	O	O	S	-
Comfort				
Tuner car radio (50 W)	-	S	S	-
Air conditioning with manual adjustment	-	O	-	-
Stoel met luchtvering	-	O	S	-
Armophanging "CRC"	O	O	S	-
Gesloten cabine met verwarming	-	S	S	-
Vloermat	S	S	S	-
Luifel	S	-	-	-
Hydraulisch				
Hydraulische vergrendeling hulpstuk	S	S	S	-
Hydraulische leiding hulpstuk	S	S	S	-
Elektriciteit/veiligheid				
Luzes de trabalho dianteiras e traseira (x4: 2 dianteiras + 2 traseiras)	S	S	-	-
Ledwerkverlichting voor en achter (x 4: 2 voor + 2 achter)	S/O**	O	S	-
Flat Led Rotating Beacon	O	O	O	-
Complete wegverlichting	O	S	S	-
Cab options				
Verstelbare en telescopische stuurkolom	S	S	S	-
Manual air conditioning	-	-	S	-
Hand throttle	S	S	S	-
Boom options				
Continue stroomhydrauliek	S	S	S	-

Tekening met afmetingen





Siège Social

430 rue de l'Aubinière - 44150 Ancenis Cedex - France

Tel: +33(0)2 40 09 10 11 - Fax: +33 (0)2 40 09 10 97

www.manitou.com



Deze publicatie geeft een beschrijving van de versies en configuratiemogelijkheden van de Manitou-producten, waarvan de uitrusting kan verschillen. De afgebeelde uitrustingen in deze brochure kunnen standaard, optioneel of niet leverbaar zijn, afhankelijk van de versies. Manitou behoudt zich het recht voor om op te allen tijde en zonder voorafgaande kennisgeving de vermelde specificaties te wijzigen. De weergegeven specificaties zijn niet bindend voor de fabrikant. Voor meer bijzonderheden kunt u uw Manitou dealer raadplegen. Dit document is niet contractueel. De presentatie van de producten is niet contractueel. Specificatielijst is niet uitputtend. De logo's, evenals de visuele identiteit van de onderneming zijn eigendom van Manitou en mogen niet zonder toestemming worden gebruikt. Alle rechten voorbehouden. De foto's en schema's in deze brochure zijn bedoeld als informatie en zijn indicatief.

MANITOU BF NV - Naamloze vennootschap met raad van bestuur - Kapitaal: 39 668 399 euro - 857 802 508
RCS Nantes